

2024-2030年中国港口码头 市场评估与市场前景预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国港口码头市场评估与市场前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202405/460292.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2024-2030年中国港口码头市场评估与市场前景预测报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

第1章：行业综述及数据来源说明

1.1 港口码头行业界定

1.1.1 港口码头行业的定义

（1）港口的定义

（2）港口码头的定义

1.1.2 港口码头行业相似概念辨析

1.1.3 港口码头的功能

1.1.4 《国民经济行业分类与代码》中行业归属

1.2 港口码头的分类

1.2.1 港口的分类

1.2.2 港口码头的分类

1.3 港口码头行业发展环境分析

1.3.1 港口码头行业政策环境分析

（1）港口行业整体布局规划

（2）港口码头行业政策与法律法规

（3）政策环境对港口码头行业发展的影响分析

1.3.2 港口码头行业经济环境分析

（1）国际宏观经济环境分析

（2）国内宏观经济环境分析

（3）宏观经济对港口码头行业的影响

1.3.3 港口码头行业社会环境分析

（1）中国全社会客运量及增长分析

（2）中国全社会货运量及增长分析

(3) 中国公路水路固定资产投资情况

1.3.4 港口码头行业技术环境分析

(1) 港口技术总体水平分析

(2) 智慧码头技术分析

(3) 新兴技术在港口码头行业的应用

第2章：港口码头行业发展状况分析

2.1 国际港口码头业发展状况

2.1.1 国际港口的发展概况

(1) 国际港口发展总体情况

(2) 国际港口运行情况

2.1.2 国际航运市场发展状况

(1) 国际集装箱运输市场

(2) 国际干散货运输市场

(3) 国际油轮原油运输市场

2.1.3 欧美港口码头业发展

(1) 欧洲港口码头业发展现状

(2) 欧洲主要港口发展现状

(3) 美国港口码头业发展概况

(4) 美国主要港口发展现状

2.1.4 亚洲港口码头业发展

(1) 亚洲港口码头业发展概况

(2) 亚洲主要港口发展现状

1) 新加坡港

2) 香港港

3) 釜山港

2.2 港口物流发展状况分析

2.2.1 中国港口物流发展情况分析

(1) 港口物流发展现状分析

(2) 现代港口物流发展分析

(3) 我国港口物流存在的问题

(4) 我国港口物流发展策略分析

2.2.2 国外港口物流发展模式分析

- (1) 典型港口物流发展模式分析
- (2) 鹿特丹港港口物流模式分析
- (3) 安特卫普港港口物流模式分析
- (4) 新加坡港港口物流模式分析
- (5) 东京湾港港口物流模式分析

2.3 中国港口码头行业发展现状分析

2.3.1 港口码头行业发展现状

- (1) 中国港口码头长度
- (2) 航运概况

2.3.2 港口码头行业面临的问题

- (1) 港口码头结构性过剩，各类型码头运力不均衡
- (2) 区域港口缺乏整体规划，无法形成规模集聚效应
- (3) 码头投资主体及经营主体多元化，港内业务竞争呈现非理性化

2.3.3 港口码头企业发展模式及趋势

- (1) 港口码头企业主要发展模式
- (2) 港口码头企业发展趋势分析

2.4 中国港口码头行业市场供需分析

2.4.1 港口码头行业需求现状分析

- (1) 外贸概况
- (2) 中国港口货物及集装箱吞吐量
- (3) 中国水路运输情况

2.4.2 港口码头行业供给现状分析

- (1) 中国港口码头泊位数量
- (2) 中国港口万吨级及以上泊位数量

2.5 中国港口码头经营情况分析

第3章：中国港口码头行业区域发展分析

3.1 环渤海地区港口群发展分析

3.1.1 环渤海地区港口群发展概况

3.1.2 环渤海地区港口群竞争合作分析

- (1) 环渤海主要港口竞争分析

(2) 环渤海主要港口合作分析

3.1.3 环渤海地区重点港口运行分析

(1) 大连港

(2) 营口港

(3) 天津港

(4) 秦皇岛港

(5) 青岛港

(6) 烟台港

(7) 日照港

3.1.4 环渤海地区港口群规划

3.2 长三角地区港口群发展分析

3.2.1 长三角地区港口群发展概况

3.2.2 长三角地区港口群竞争合作分析

3.2.3 长三角地区重点港口运行分析

(1) 上海港

(2) 宁波-舟山港

(3) 连云港港

(4) 南通港

(5) 镇江港

(6) 南京港

(7) 苏州港

3.2.4 长三角地区港口群规划

3.3 珠三角地区港口群发展分析

3.3.1 珠三角地区港口群发展概况

3.3.2 珠三角港口群竞争合作分析

3.3.3 珠三角地区重点港口运行分析

(1) 广州港

(2) 深圳港

(3) 珠海港

(4) 汕头港

3.3.4 珠三角地区港口群规划

3.4 东南沿海地区港口群发展分析

- 3.4.1 东南沿海港口群整体发展形势
- 3.4.2 东南地区重点港口运行分析
 - (1) 厦门港
 - (2) 福州港
- 3.4.3 东南沿海地区港口群规划
- 3.5 西南沿海地区港口群发展分析
 - 3.5.1 西南沿海地区港口群发展概况
 - 3.5.2 西南沿海地区重点港口运行分析
 - (1) 湛江港
 - (2) 防城港
 - (3) 北海港
 - (4) 钦州港
 - 3.5.3 北部湾港口群规划
- 3.6 长江水系内河港口发展分析
 - 3.6.1 长江水系内河水运发展概况
 - (1) 长江航运景气情况分析
 - (2) 干散货航运市场运价情况
 - (3) 集装箱航运市场运价情况
 - 3.6.2 长江水系内河港口发展概况
 - 3.6.3 长江水系内河重点港口运行分析
 - (1) 重庆港
 - (2) 武汉港
 - (3) 芜湖港
 - (4) 安庆港
 - (5) 马鞍山港
 - 3.6.4 长江水系内河港口发展规划
- 3.7 珠江水系内河港口发展分析
 - 3.7.1 珠江水系内河水运发展概况
 - 3.7.2 珠江水系内河港口发展概况
 - 3.7.3 珠江水系内河重点港口运行分析
 - (1) 南宁港
 - (2) 贵港港

(3) 梧州港

(4) 肇庆港

(5) 佛山港

3.7.4 珠江水系内河港口发展规划

第4章：港口码头行业市场竞争状况分析

4.1 国际港口码头市场竞争状况分析

4.1.1 国际港口码头市场竞争现状分析

4.1.2 国际港口码头市场竞争趋势分析

(1) 世界港口中心向中国转移

(2) 港口规模大幅扩张，运价有望上涨

4.1.3 跨国公司在竞争市场的分析

4.2 中国港口码头行业竞争状况分析

4.2.1 港口码头行业竞争地位分析

(1) 不同运输方式比较

(2) 港口码头行业的竞争地位

4.2.2 中国港口码头行业竞争格局

(1) 中国三大港口群的竞争格局

(2) 集装箱港口竞争格局分析

4.2.3 中国港口码头行业的竞争趋势

(1) 合作增加，资源整合趋势明显

(2) 营商环境、服务水平是未来竞争的关键因素

4.3 中国港口码头行业替代分析

4.3.1 公路运输产业发展状况分析

(1) 公路货运发展情况分析

(2) 公路水路运输替代性分析

4.3.2 铁路运输产业发展状况分析

(1) 铁路货运发展情况分析

(2) 铁路水路运输替代性分析

4.3.3 民航运输产业发展状况分析

(1) 民航货运发展情况分析

(2) 民航水路运输替代性分析

4.3.4 管道运输产业发展状况分析

- (1) 管道运输总体发展情况分析
- (2) 管道水路运输替代性分析

第5章：中国集装箱港口市场竞争力分析

5.1 集装箱港口竞争力评价分析

5.1.1 集装箱港口竞争力评价指标分析

- (1) 基本面竞争力评价指标分析
- (2) 供应链竞争力评价指标分析
- (3) 集装箱港口竞争力评价指标说明

5.1.2 集装箱港口竞争力评价方法分析

- (1) 基本面标杆评价法分析
- (2) 供应链标杆评价法分析

5.1.3 集装箱港口竞争力标杆评价法汇总

5.2 集装箱港口竞争力发展模式分析

5.2.1 以港口为核心的供应链竞争模式分析

- (1) 以港口为核心的供应链分析
- (2) 集装箱港口的功能拓展分析
- (3) 以港口为核心的供应链竞争案例分析

5.2.2 基于多式联运的港口竞争模式分析

- (1) 集装箱港口多式联运模式分析
- (2) 多式联运国际发展经验借鉴

5.2.3 基于区域经济竞合关系的竞争模式分析

- (1) 国外集装箱港口竞合模式分析
- (2) 我国港口区域规划现状分析

5.3 集装箱港口竞争力提升策略分析

5.3.1 集装箱港口国际竞争力提升要素分析

- (1) 宏观层面要素分析
- (2) 中国层面要素分析
- (3) 微观层面要素分析

5.3.2 集装箱港口竞争力提升的途径分析

第6章：中国港口码头行业重点企业分析

6.1 中国重点港口企业经营情况分析

6.1.1 上海国际港务（集团）股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业港口码头业务
- (4) 主要经济指标分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析
- (7) 企业偿债能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析

6.1.2 招商局港口集团股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业港口码头业务
- (4) 主要经济指标分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析
- (7) 企业偿债能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析

6.1.3 深圳市盐田港股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业港口码头业务
- (4) 主要经济指标分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析
- (7) 企业偿债能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析

6.1.4 宁波舟山港股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业港口码头业务
- (4) 主要经济指标分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析
- (7) 企业偿债能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析

6.1.5 天津港股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业港口码头业务
- (4) 主要经济指标分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析
- (7) 企业偿债能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析

6.2 重点集装箱码头企业经营情况分析

6.2.1 锦州新时代集装箱码头有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 码头自然条件分析
- (3) 码头作业能力分析
- (4) 码头吞吐能力分析
- (5) 企业业务网络分析
- (6) 企业经营优劣势分析

6.2.2 营口集装箱码头有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 码头作业能力分析
- (3) 码头吞吐能力分析

(4) 企业业务网络分析

(5) 企业经营优劣势分析

6.2.3 营口新世纪集装箱码头有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业组织架构分析

(3) 码头信息化建设

(4) 码头作业能力分析

(5) 码头吞吐能力分析

(6) 企业业务网络分析

(7) 企业经营优劣势分析

6.2.4 大连集装箱码头有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 码头自然条件分析

(4) 码头作业能力分析

(5) 码头吞吐能力分析

(6) 企业业务网络分析

(7) 企业经营优劣势分析

6.3 重点滚装码头企业经营情况分析

6.3.1 大连汽车码头有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业组织架构分析

(4) 码头自然条件分析

(5) 码头作业能力分析

(6) 企业业务网络分析

(7) 企业经营优劣势分析

6.3.2 天津港环球滚装码头有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业组织架构分析

(4) 码头自然条件分析

- (5) 码头作业能力分析
- (6) 码头吞吐能力分析
- (7) 企业经营优劣势分析

6.3.3 上海海通国际汽车码头有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 码头自然条件分析
- (4) 码头作业能力分析
- (5) 码头吞吐能力分析
- (6) 企业经营优劣势分析

6.3.4 广州港南沙汽车码头有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业组织架构分析
- (3) 码头自然条件分析
- (4) 码头作业能力分析
- (5) 企业经营优劣势分析

6.3.5 武汉港务集团有限公司沌口滚装码头分公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 码头自然条件分析
- (4) 码头作业能力分析
- (5) 码头吞吐能力分析
- (6) 企业经营优劣势分析

6.4 重点油港码头企业经营情况分析

6.4.1 天津港石油化工码头有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业组织架构分析
- (4) 码头自然条件分析
- (5) 码头吞吐能力分析
- (6) 企业业务网络分析
- (7) 企业经营优劣势分析

6.4.2 广州港股份有限公司石油化工港务分公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 码头自然条件分析
- (3) 码头作业能力分析
- (4) 码头吞吐能力分析
- (5) 企业经营优劣势分析

6.4.3 南京港股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业组织架构分析
- (8) 码头自然条件分析
- (9) 码头作业能力分析
- (10) 码头吞吐能力分析
- (11) 企业经营优劣势分析

6.4.4 湛江港石化码头有限责任公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 码头自然条件分析
- (3) 码头作业能力分析
- (4) 企业经营优劣势分析

6.5 重点矿石码头企业经营情况分析

6.5.1 上海罗泾矿石码头有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业组织架构分析
- (3) 码头自然条件分析
- (4) 码头作业能力分析
- (5) 企业经营优劣势分析

6.5.2 厦门港务集团石湖山码头有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业组织架构分析

(4) 码头作业能力分析

(5) 企业经营优劣势分析

6.5.3 天津港远航矿石码头有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 码头作业能力分析

(4) 码头吞吐能力分析

(5) 企业经营优劣势分析

6.5.4 湛江港（集团）股份有限公司第二分公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业组织架构分析

(3) 码头自然条件分析

(4) 码头作业能力分析

(5) 码头吞吐能力分析

(6) 企业经营优劣势分析

6.5.5 南通港口集团有限公司江海港务分公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 码头自然条件分析

(3) 码头作业能力分析

(4) 码头吞吐能力分析

(5) 企业经营优劣势分析

第7章：中国港口码头行业投资分析与前景预测

7.1 港口码头市场发展趋势分析

7.1.1 世界港口码头市场发展趋势分析

7.1.2 中国港口码头市场发展趋势分析

7.2 港口码头行业投资特性分析

7.2.1 港口码头行业壁垒

7.2.2 港口码头盈利模式

7.2.3 港口码头盈利因素

- (1) 国家政策支持
- (2) 经济全球化对港口行业形成巨大需求
- 7.3 中国港口码头行业投资现状分析
 - 7.3.1 中国港口码头行业投资热点分析
 - (1) 集装箱产业方面的投资前景良好
 - (2) 智慧码头、绿色码头的投资前景看好
 - 7.3.2 中国港口码头行业投资规模分析
 - 7.3.3 港口码头投资资金来源分析
- 7.4 中国港口码头行业投资建议
 - 7.4.1 港口码头行业投资风险分析
 - 7.4.2 港口码头行业投资建议
 - (1) 集装箱港口运输发展为大势所趋
 - (2) 沿海港口规模扩张更快
 - (3) 大型企业可加速海外投资

图表目录

- 图表1：港口码头行业相似概念辨析
- 图表2：港口码头的功能
- 图表3：《国民经济行业分类（GB/T 4754-2017）》中港口码头行业所归属类别
- 图表4：港口的分类
- 图表5：港口码头的分类
- 图表6：中国港口群规划
- 图表7：《水运“十四五”规划》货运量预测（单位：亿吨）
- 图表8：《水运“十四五”规划》吞吐量预测（单位：亿吨、亿TEU、万人次）
- 图表9：《水运“十四五”规划》水运发展主要指标（单位：公里，%）
- 图表10：《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》2025年发展目标
- 图表11：《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》目标具体措施
- 图表12：《交通运输领域新型基础设施建设行动方案（2021—2025年）》解读
- 图表13：2002-2022年港口行业的主要政策法律汇总
- 图表14：2012-2021年世界GDP（现价美元）总量及其增长情况（单位：万亿美元）
- 图表15：2009-2021年美国国内生产总值变化趋势图（单位：亿美元，%）
- 图表16：2022-2023年全球主要经济体经济增速预测（单位：%）

图表17：2010-2022年中国GDP增长走势图（单位：万亿元，%）

图表18：2010-2022年中国全部工业增加值及增速（单位：万亿元，%）

图表19：2010-2022年中国固定资产投资额（不含农户）及增速（单位：万亿元，%）

图表20：2014-2021年中国货物进出口总额走势图（单位：亿元）

图表21：2013-2021年中国营业性客运量增长情况（单位：亿人，%）

图表22：2014-2021年中国营业性货运总量走势图（单位：亿吨，%）

图表23：2013-2021年中国公路水路固定资产投资情况（单位：亿元）

图表24：2009-2022年集运行业供需增速（单位：%）

图表25：2018-2022年5月波罗的海干散货综合指数（BDI）走势

图表26：2019-2022年5月油运行业BDTI指数波动

图表27：2020-2022年Q1鹿特丹港发展现状（单位：亿吨，万标准箱）

图表28：2017-2021年汉堡港集装箱吞吐量情况（单位：万TEU，%）

图表29：2017-2021年安特卫普港集装箱吞吐量情况（单位：万TEU，%）

图表30：2020-2021年美国南路易斯安那港发展现状（单位：美吨）

图表31：2017-2021年纽约新泽西港集装箱吞吐量情况（单位：万TEU，%）

图表32：2017-2021年洛杉矶/长滩港集装箱吞吐量情况（单位：万TEU，%）

图表33：2017-2021年新加坡港集装箱吞吐量情况（单位：万TEU，%）

图表34：2017-2021年香港港货物吞吐量情况（单位：万TEU，%）

图表35：2017-2021年香港港集装箱吞吐量情况（单位：万TEU，%）

图表36：2017-2021年釜山港集装箱吞吐量情况（单位：万TEU，%）

图表37：主要港口物流园区发展概况

图表38：港口物流信息化发展层次图

图表39：中国现代港口物流发展的必要性

图表40：中国港口物流存在的问题

图表41：鹿特丹港港口物流发展模式

图表42：安特卫普港港口物流发展模式

图表43：新加坡港港口物流发展模式

图表44：东京港港口物流发展模式

图表45：2015-2021年中国港口码头长度情况（单位：千米）

图表46：2017-2022年Q1中国航运景气指数与中国航运信心指数变动情况

图表47：2014-2022年4月中国货物进出口情况（单位：亿元）

图表48：2018-2022年4月中国港口外贸货物吞吐量情况（单位：亿吨）

图表49：2015-2022年4月中国港口货物及集装箱吞吐量情况（单位：亿吨，亿TEU）

图表50：2015-2022年4月全国沿海及内河港口货物吞吐量（单位：亿吨）

图表51：2013-2021年中国水运客运量情况（单位：亿人，%）

图表52：2013-2021年水运货运量及同比增长情况（单位：亿吨，%）

图表53：2015-2021年中国港口生产用码头泊位数量及增长（单位：个，%）

图表54：2015-2021年中国沿海主要港口码头泊位数量情况（单位：个）

图表55：2015-2021年中国港口万吨级及以上泊位数量及增长（单位：个，%）

图表56：2015-2020年中国港口万吨级及以上泊位数量分布（按吨级）（单位：个）

图表57：2020年中国万吨级以上泊位数量分布（按主要用途）（单位：个）

图表58：2020-2021年主要港口上市公司营业收入（单位：亿元，%）

图表59：2020-2021年主要港口上市公司净利润排名（单位：亿元，%）

图表60：环渤海地区港口群地理位置示意图

图表61：环渤海主要港口竞争模型

图表62：大连港自然条件

图表63：2016-2022年4月大连港货物吞吐量（单位：万吨，%）

图表64：2016-2022年4月大连港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%）

图表65：2016-2022年4月营口港货物吞吐量（单位：万吨，%）

图表66：2016-2022年4月营口港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%）

图表67：2020年天津港生产泊位情况（单位：个）

图表68：2016-2022年4月天津港货物吞吐量（单位：万吨，%）

图表69：2016-2022年4月天津港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%）

图表70：2016-2022年4月秦皇岛港货物吞吐量（单位：万吨，%）

图表71：2018-2022年4月秦皇岛港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%）

图表72：2016-2022年4月青岛港货物吞吐量（单位：万吨，%）

图表73：2016-2022年4月青岛港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%）

图表74：截至2021年3月末烟台港口码头泊位情况一览表（单位：米，个，吨级，万吨，万TEU，万人，万标准辆）（一）

图表75：截至2021年3月末烟台港口码头泊位情况一览表（单位：米，个，吨级，万吨，万TEU，万人，万标准辆）（二）

图表76：截至2021年3月末烟台港口码头泊位情况一览表（单位：米，个，吨级，万吨，万TEU，万人，万标准辆）（三）

图表77：截至2021年3月末烟台港口码头泊位情况一览表（单位：米，个，吨级，万吨，

万TEU，万人，万标准辆）（四）

图表78：截至2021年3月末烟台港口码头泊位情况一览表（单位：米，个，吨级，万吨，万TEU，万人，万标准辆）（五）

图表79：截至2021年3月末烟台港口码头泊位情况一览表（单位：米，个，吨级，万吨，万TEU，万人，万标准辆）（六）

图表80：2016-2022年4月烟台港货物吞吐量（单位：万吨，%）

图表81：2019-2022年4月烟台港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%）

图表82：截至2021年9月日照港各港区及泊位数情况表（单位：万吨，%）

图表83：2016-2022年4月日照港货物吞吐量（单位：万吨，%）

图表84：2018-2022年4月日照港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%）

图表85：环渤海地区港口群布局规划重点

图表86：长三角地区港口群地理位置示意图

图表87：2016-2022年4月上海港吞吐量情况（单位：万吨，万TEU）

图表88：截至2021年6月宁波-舟山港集装箱码头泊位情况（单位：个，万吨）

图表89：2016-2022年4月宁波-舟山港吞吐量情况（单位：万吨，万TEU）

图表90：《浙江省海洋经济发展“十四五”规划》2025年规划目标（单位：亿吨，万标箱，亿吨，个）

图表91：2016-2022年4月连云港港货物吞吐量（单位：万吨，%）

图表92：2016-2022年4月南通港货物及集装箱吞吐量（单位：万吨，万TEU）

图表93：2016-2022年4月镇江港货物及集装箱吞吐量（单位：万吨，万TEU）

图表94：2016-2022年4月南京港吞吐量情况（单位：万吨，万TEU）

图表95：截至2021年9月末苏州港张家港港区码头泊位情况（单位：米，万吨，万TEU，万辆）

图表96：截至2021年9月末苏州港靖江和太仓所属港区码头泊位情况（单位：米，万吨，万TEU，万辆）

图表97：2016-2022年4月苏州港货物吞吐量（单位：万吨，万TEU）

图表98：《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》主要规划内容

图表99：长三角地区港口群布局规划重点

图表100：2016-2022年4月广州港吞吐量情况（单位：万吨，万TEU）

图表101：2016-2022年4月深圳港吞吐量情况（单位：万吨，万TEU）

图表102：2018-2022年4月珠海港吞吐量情况（单位：万吨，万TEU）

图表103：2018-2022年4月汕头港吞吐量情况（单位：万吨，万TEU）

图表104：珠三角地区港口群布局规划重点

图表105：2013-2022年4月厦门港货物吞吐量情况（单位：万吨，万标准箱）

图表106：《厦门港“十四五”发展规划》内容

图表107：2016-2022年4月福州港货物吞吐量（单位：万吨，万TEU）

图表108：东南沿海地区港口群布局规划重点

图表109：2016-2022年4月湛江港吞吐量情况（单位：万吨，万TEU）

图表110：2016-2022年4月防城港吞吐量情况（单位：万吨，万TEU）

图表111：2018-2022年4月北海港吞吐量情况（单位：万吨，万TEU）

图表112：2013-2022年4月钦州港货物吞吐量（单位：万吨，%）

图表113：2015-2022年4月钦州港集装箱吞吐量（单位：万TEU）

图表114：西南沿海地区港口群布局规划重点

图表115：2017-2021年长江航运景气指数和长江航运信心指数走势图（单位：点）

图表116：2021-2022年4月长江干散货综合运价指数

图表117：2021-2022年4月长江集装箱综合运价指数

图表118：2016-2022年4月重庆港货物及集装箱吞吐量情况（单位：万吨，万TEU）

图表119：2016-2022年4月武汉港吞吐量情况（单位：万吨，万TEU）

图表120：2018-2022年4月芜湖港吞吐量情况（单位：万吨，万TEU）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202405/460292.html>